

Press Release

威巴克为小鹏 G9 纯电动 SUV 设计并提供双腔空气弹簧

魏因海姆, 2024 年 4 月 24 日 | 全球领先的汽车噪音、振动和声振粗糙度 (NVH) 专家威巴克与领先的智能电动汽车制造商小鹏汽车合作, 为其新型 G9 纯电动汽车设计、开发和制造可切换的双腔空气弹簧。该解决方案可提供两种不同的刚度水平, 使车辆能够适应不同的负载和路况。

随着纯电动 SUV 的日益普及和多样化, 对悬挂技术的创新需求也随之增加。电动汽车制造商已经做好了准备, 以迎接全新的挑战, 包括车重的增加、高压电池的保护以及整体效率提升的需求。威巴克的空气悬架能够很好地解决以上挑战, 并为电动汽车带来一系列优势与价值。

作为乘用车空气弹簧解决方案的全球领导者, 威巴克与小鹏汽车展开合作, 为其大型的电动 SUV G9 设计、开发和制造双腔前后轴空气弹簧。这也是国内首个采用了威巴克这一先进驾乘技术的汽车制造商和汽车项目。威巴克空气弹簧技术中心的工程师们充分利用了广泛的工程资源和经验, 与小鹏汽车展开了密切合作。

威巴克的可切换空气弹簧提供更好的灵活性和舒适性。无论负载水平如何, 都能使车辆保持恒定的高度。在高速行驶时, 通过降低车身来改善空气动力性能, 提高效率。G9 所采用的双腔空气弹簧可有效实现侧倾稳定, 是寻求改善中高配车辆的舒适性和操控性的客户的理想解决方案。双腔空气弹簧可以提供两种刚度级别, 可调节为更动态或更舒适的模式。对于像 G9 这样的纯电动汽车, 双腔空气弹簧可以优化车底气流, 实现被动电池冷却, 并保持最小离地间隙来保护电池。同时, 还能轻松调整下跳和回弹响应来适应不同的车辆和地形条件, 并且可以微调车辆的操控性和舒适特性。

G9 的空气弹簧系统是在德国汉堡设计开发并制造的, 采用创新的热气焊接工艺。该工艺能成功地减轻 "上气室" 的重量, 最多可减轻 30%, 同时提高了车辆悬架装配空间的利用率--这对于配备大容量电池的纯电动汽车来说是一个尤为重要的考虑因素。威巴克还为 G9 提供了直接位于后空气弹簧顶部的缓冲块, 可以吸收颠簸或坑洼等不规则路面产生的冲击。这些缓冲块由威巴克位于中国无锡的工厂进行本地化生产。

威巴克首席技术官 Jörg Böcking 博士: "威巴克已为众多全球知名的大型汽车制造商设计并提供了多腔空气弹簧。我们很高兴能与小鹏的团队合作, 为 G9 开发和生产出量身定制的双腔空气弹簧系统。我们期待着未来与小鹏团队更多的合作, 并祝愿他们在这款令人印象深刻的汽车上取得巨大成功。"

小鹏汽车技术中心副总经理郭东风先生: "我们很高兴能与领先的空气弹簧供应商威巴克合作, 为我们的客户提供平稳舒适的驾乘体验。我们相信威巴克的空气弹簧与小鹏的愿景完美契合。"

关于威巴克

威巴克是全球领先的汽车 NVH 专家, 提供定制解决方案, 提高舒适度并支持高效性、安全性和耐用性。其横跨整个产品生命周期和所有车辆系统的专业知识, 以及广泛的产品种类, 使得威巴克能够解决所有汽车领域的现在和未来的 NVH 难题。威巴克在 17 个国家/地区拥有 40 个生产和工程加工工厂, 员工人数约 12,000 人, 服务于所有大型汽车制造商。2023 年, 威巴克的销售总额达到了创纪录的 27 亿欧元。有关更多信息, 请访问 www.vibracoustic.com