Presseinformation

Vibracoustic stellt eine Weiterentwicklung der Centronics-Kabinenluftfedern für Nutzfahrzeuge mit erhöhter Dämpfungsleistung und Robustheit vor

Darmstadt, 4. Mai 2023 | Vibracoustic, ein weltweit führender Noise, Vibrations und Harshness (NVH)-Experte in der Automobilindustrie, hat seine Centronics-Kabinenluftfedern weiterentwickelt, um eine höhere Dämpfung und verbesserte Robustheit zu bieten. Neben der erhöhten Robustheit der neuen Entwicklung bieten die Centronics-Luftfedern wesentliche Vorteile für den Bauraum, die Konsolidierung von Einzelkomponenten und die Montagefreundlichkeit für Nutzfahrzeug-OEMs. Außerdem bieten sie eine höhere Leistung und geringere Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer.

Dank des integrierten Niveauregulierungssystems, der "Plug-and-Play"-Montage und der geringeren Gesamtbetriebskosten sind die Centronics von Vibracoustic eine attraktive Lösung für Nutzfahrzeughersteller weltweit. Die Lösung reduziert die Komplexität der Konstruktion und optimiert den benötigten Bauraum durch den Wegfall externer Niveauregulierungskomponenten, während gleichzeitig die NVH-Leistungs- und Komfortanforderungen erfüllt werden. Im Gegensatz zu anderen selbstnivellierenden Luftfedersysteme auf dem Markt ist das Vibracoustic Centronics System vollständig in sich geschlossen und kommt ohne externe Halterungen, Adapter, Schläuche oder Ventile aus.

Die Centronics verbessern den Kabinenkomfort, die Stabilität und das NVH-Management erheblich und tragen dazu bei, die Ermüdung des Fahrers zu verringern – ein wichtiges Anliegen von Nutzfahrzeug-Flottenbetreibern. Außerdem können die Centronics-Kabinenluftfedern auf die Anforderungen des Kunden abgestimmt werden, wobei zahlreiche Komponenten anpassbar sind, um die Designvorgaben zu erfüllen und eine unabhängige Nivellierung in jeder der vier Ecken der Fahrerkabine zu ermöglichen. Die Centronics-Kabinenluftfedern überzeugen bereits mit straßenerprobter Leistung und Qualität, da bereits eine Reihe von weltweit führenden Nutzfahrzeugherstellern ihre Fahrzeuge mit Vibracoustic Centronics-Kabinenluftfedern ausrüsten. Eine gleichzeitige Senkung der Betriebskosten und die Sicherung der Langlebigkeit runden das Angebot ab.

Verbesserter Stoßdämpfer für exzellente Leistung bei schwereren Kabinen

Eine Weiterentwicklung der Centronics umfasst einen Stoßdämpfer mit einem Durchmesser von 45 mm im Vergleich zur ursprünglichen Einheit mit 42 mm Durchmesser, der sicherstellt, dass die Kundenanforderungen an NVH-Leistung und Haltbarkeit auch bei Fahrzeugen mit schwereren Kabinen erfüllt werden. Mit einem verbesserten Stoßdämpfer und Ventilen sowie einer verbesserten Niveauregulierung erfüllt das neue System die Kundenanforderungen an die Dämpfungsleistung und ist noch robuster. Die Gesamtgröße des Systems ist gleichgeblieben, allerdings konnten die Vibracoustic-Ingenieure die freie Gesamthöhe um 10 % reduzieren, was eine noch größere Flexibilität und Effizienz beim Einbau ermöglicht. Die Centronics sind auch eine geeignete Lösung für zukünftige mobile Nutzfahrzeugkonzepte wie Elektro- oder Brennstoffzellenfahrzeuge.

Über Vibracoustic

Vibracoustic ist ein weltweit führender NVH-Experte für die Automobilindustrie und bietet maßgeschneiderte Lösungen, die mehr Komfort bieten und gleichzeitig zur Effizienz, Sicherheit und Langlebigkeit beitragen. Vibracoustic verfügt über umfassendes Know-how entlang des gesamten Produktlebenszyklus und zu allen Fahrzeugsystemen sowie über eine breite Produktpalette. Dies ermöglicht es Vibracoustic, aktuelle und zukünftige NVH-Herausforderungen über alle Fahrzeugsegmente hinweg zu bewältigen. Mit rund 10.000 Mitarbeitenden an 41 Produktions- und Entwicklungsstandorten in 17 Ländern bedient Vibracoustic alle großen Automobilhersteller. 2022 erzielte Vibracoustic einen Umsatz von 2,5 Milliarden Euro. Weitere Informationen finden Sie unter www.vibracoustic.com

Pressekontakt: David Plättner | Vice President Corporate Communications
Mobil: +49 152 5649 9738 | E-Mail: david.plaettner@vibracoustic.com | Media Website: www.vibracoustic.com/media