

# Presseinformation

## TrelleborgVibracoustic präsentiert Komfortlager für Mehrlenkerachsen

**Darmstadt/Aachen, 25.11.2014. Auf dem sechsten Aachener Akustik Kolloquium präsentiert TrelleborgVibracoustic ein spezielles Fahrwerkklager mit zwei unterschiedlichen Elastomermischungen. Dieses "DualRubber"-Lager kann Achsschwingungen und Abrollgeräusche weiter reduzieren. Es eignet sich damit auch für besonders leise Antriebskonzepte wie Hybrid- oder Elektrofahrzeuge.**

Während einer Autofahrt können Schwingungen, die auf das Fahrwerk einwirken, nicht nur lästig sein. Im Extremfall stellen Lenkunruhen und Aufbauschwingungen auch ein ernstes Sicherheitsrisiko dar. Abhilfe schaffen dutzende Fahrwerkklager an den Querlenkern, am Hilfsrahmen, im Federbein oder am Stabilisator. Diese kleinen, aber wichtigen Bauteile beeinflussen die Fahreigenschaften und reduzieren unerwünschte Schwingungen und Geräusche.

Bei der in der Kompakt- und unteren Mittelklasse eingesetzten Längslenkerachse bestimmen im Wesentlichen zwei Elastomerlager die Komforteigenschaften. Sie führen die Achse in Längsrichtung, müssen die Bremskräfte übertragen und hohe akustische Anforderungen erfüllen. Exakt abgestimmt verringern sie störende Schwingungen bei Querfugen oder auf unebenen Fahrbahnen. Die Gummimischung ist bei herkömmlichen Fahrwerkslagern immer ein Kompromiss. Sie muss möglichst weich sein, um Abrollgeräusche zu isolieren und gleichzeitig möglichst gut dämpfen, um niederfrequente Achsschwingungen zu reduzieren.

Mit dem DualRubber-Lager kann dieser Kompromiss nun aufgelöst werden, indem zwei unterschiedliche Gummimischungen für beide Raumrichtungen eingesetzt werden. Dadurch können Abrollgeräusche optimal isoliert und niederfrequente Achsschwingungen besser kontrolliert werden. Erste Messergebnisse zeigen eine Geräuschminderung von bis zu 7 dB und eine deutliche Schwingungsreduktion. So kann die Nachschwingzeit beim Überfahren von Querfugen um 40% verringert werden. Auch bei dauerhaften Anregungen ist die Achse deutlich ruhiger und erhöht somit die Fahrsicherheit.

Für die Herstellung dieser Lager hat TrelleborgVibracoustic ein besonderes Fertigungsverfahren entwickelt, bei dem die Elastomere mit zwei unterschiedlichen Gummimischungen zeitgleich hergestellt werden. Dieses Verfahren stellt große Anforderungen an die Prozesstechnik und Materialentwicklung. Auch das hoch dämpfende Elastomer muss die gleichen Lebensdauern Anforderungen unter allen Randbedingungen wie Hitze, Kälte, Salz und Schmutz erfüllen.

TrelleborgVibracoustic bietet mit diesem neuen DualRubber-Lager eine kostenattraktive Alternative zwischen der herkömmlichen Fahrwerksbuchse und dem aufwändigeren, hydraulisch dämpfenden Lager. Es eignet sich auch speziell für Elektroautos oder Plug-in-Hybride, bei denen das überdeckende Geräusch des Verbrennungsmotors entfällt und damit besonders hohe akustische Anforderungen an das Fahrwerk gestellt werden.

*TrelleborgVibracoustic ist der führende Anbieter schwingungstechnischer Lösungen für die globale Automobil- und Nutzfahrzeugindustrie. Das 2012 als Joint Venture von Freudenberg und Trelleborg gegründete Unternehmen erzielte 2013 einen Umsatz von rund 1,7 Milliarden Euro. Mit seinen rund 10.000 Mitarbeitern an 39 Standorten in 19 Ländern entwickelt und fertigt TrelleborgVibracoustic Antriebs- und Fahrwerkkomponenten, die Schwingungen und Geräusche reduzieren. Weitere Informationen unter [www.tbvc.com](http://www.tbvc.com).*

**Press Contacts:**

Dr. Maria Lahaye-Geusen  
Head of Corporate Communications  
Phone: +49 6151 39 64 210  
Mobile: +49 173 306 8129  
Email: [maria.lahaye-geusen@tbvc.com](mailto:maria.lahaye-geusen@tbvc.com)

Holger Kirsch  
Public and Media Relations  
Phone: +49 6151 39 64 214  
Mobile: +49 152 564 99738  
Email: [holger.kirsch@tbvc.com](mailto:holger.kirsch@tbvc.com)